

Администрация Президента Российской Федерации  
**Президенту Российской Федерации**  
**Путину Владимиру Владимировичу**  
Адрес: 103132, Москва, ул. Ильинка, д. 23/16.

от инициативной группы садоводов СНТ: «Дойбица»,  
«Весна», «Маяк», «Завидово», «Завидово-2», «Конаково»,  
«Конаково-2», «Автомобилист», КП Головково  
Конаковского района Тверская область,  
в лице председателя СНТ «Дойбица» Михальца А. Ю.  
адрес: 171275, Тверская область, Конаковский район,  
сельское поселение «Завидово».  
Тел.: +7 (916) 631-25-62, +7 (926) 245-60-11  
e-mail: [snt-doibitsa@mail.ru](mailto:snt-doibitsa@mail.ru) [elenfair@yandex.ru](mailto:elenfair@yandex.ru)

### **КОЛЛЕКТИВНОЕ ОБРАЩЕНИЕ (ПЕТИЦИЯ)**

граждан-садоводов по вопросу восстановления дорожной инфраструктуры в  
районе железнодорожной платформы Путепроводная (левый поворот от СНТ в  
Москву и левый поворот к СНТ из Твери)

#### **Уважаемый Владимир Владимирович!**

Мы, садоводы восьми крупных СНТ и КП Головково, расположенных на 108-м километре Ленинградского шоссе (90-91 км от МКАД, железнодорожная платформа Путепроводная), вынуждены обратиться к Вам с просьбой о содействии в решении затянувшейся и крайне острой транспортной проблемы. В наших товариществах насчитывается порядка от 150 до 350 участков в каждом, а общее количество жителей и дачников, регулярно пользующихся автомобилями, исчисляется тысячами.

В течение последних шести лет мы лишены возможности безопасного и законного выезда из наших СНТ и КП Головково в сторону трассы. Ранее существовавшие левые повороты были закрыты без предоставления альтернативного и равноценного варианта проезда. Это создает не только колоссальные бытовые неудобства, но и провоцирует массовые нарушения правил дорожного движения, что напрямую угрожает безопасности жизни людей.

#### **Мы вынуждены описать сложившуюся абсурдную ситуацию:**

1. **Выезд в Москву.** Чтобы выехать из наших СНТ в сторону Москвы, мы не можем сразу повернуть налево на Ленинградское шоссе, как это было ранее и как это логично. Вместо этого мы вынуждены ехать направо по Ленинградскому шоссе в сторону Твери до поворота на Конаковское шоссе (около 7 км), разворачиваться там и возвращаться обратно те же 7 км до нашего перекрестка, чтобы, наконец, оказаться на нужной полосе движения в Москву.

Таким образом, **лишний путь в одну сторону составляет 14 километров** в объезд.

2. **Посещение социальных объектов.** Ситуация усугубляется, когда нам необходимо попасть в административный центр поселения — на почту в с/п Завидово для выполнения служебных обязанностей членами правлений или для посещения торговых точек. Для этого, двигаясь из Москвы в сторону Твери, повернуть налево на почту, расположенную в с/п Завидово, также невозможно. Необходимо также доехать до поворота на Конаковское шоссе, там развернуться и двигаться теперь уже в обратном направлении по Ленинградскому шоссе до поворота к почте в Завидово или торговым точкам. Итоговый путь **увеличивается на 6 км** по сравнению с прямым маршрутом, существовавшим ранее.

3. Если после посещения почты или торговельно-невозможно изп Завидово необходимо вернуться не в Москву, а в СНТ, то дорога ещё увеличивается на 3 км, добавляя к 14 км уже проделанным в объезд, так как теперь, двигаясь по Ленинградскому шоссе в сторону

Москвы, повернуть к нашим СНТ также невозможно из-за отсутствия поворота налево. В этом случае, чтобы попасть к себе в СНТ, необходимо проехать нужный нам поворот, продолжить движение ещё 1,5 км до Стеклозавода, развернуться там и ехать обратно ещё 1,5 км до поворота направо к нашим товариществам.

Мы неоднократно наблюдаем, как водители, не желая переплачивать за бензин и тратить время на бессмысленные объезды, вынуждены нарушать ПДД, разворачиваясь в неположенных местах или пересекая двойную сплошную. Вместо создания безопасных и комфортных условий для жизни граждан, сложившаяся организация дорожного движения буквально провоцирует нас на нарушения закона.

Указанные непопулярные проектные решения повлекли за собой массовые нарушения ПДД (развороты через двойную сплошную, движение по встречной полосе). Согласно требованиям того же **СП 42.13330.2016**, дорожная инфраструктура должна обеспечивать **безопасность дорожного движения и беспрепятственное передвижение групп населения**. Искусственное создание ситуации, при которой законный путь длиннее нелегального, является грубейшей ошибкой организации дорожного движения, создающей прямую угрозу жизни и здоровью людей. Это не "оптимизация", а создание аварийно-опасного участка по вине проектировщиков и ГИБДД.

Решение о закрытии левых поворотов противоречит требованиям **СП 42.13330.2016**, в частности пунктам 1.2. 11.1 и 11.4, так как привело к **нерациональному перераспределению транспортных потоков** и увеличению пробега на 14 км – 17 км для каждой поездки. Это повлекло за собой необоснованные экономические потери для тысяч граждан и повышенный износ дорожного покрытия на маршрутах объезда, что указывает на **нецелесообразность** принятого проектного решения и нарушение прав граждан на свободу передвижения.

**Нарушение данных пунктов СП приводит к нарушению принципа «непрерывной системы», который** требует, чтобы улично-дорожная сеть проектировалась как **непрерывная система**. Закрытие поворотов разрывает логические транспортные связи, делая сеть «рваной» и заставляя тратить время и ресурсы на возврат к той же точке, которая находится в прямой видимости, что в свою очередь приводит к **нарушению социальных гарантий граждан, отраженных в п. 1.2 СП, который** задает всю идеологию документа. Он гласит, что свод правил направлен на: *«...создание условий для реализации определенных законодательством Российской Федерации социальных гарантий граждан... в части обеспечения объектами социального и культурно-бытового обслуживания, инженерной и транспортной инфраструктуры»*.

Наша ситуация ухудшает доступ к социальной инфраструктуре (почта, магазины, поездки домой в Москву) и делает пользование транспортной инфраструктурой обременительным, что противоречит самой цели СП 42.13330.2016.

Понимая озабоченность служб безопасности дорожного движения высокой интенсивностью движения на Ленинградском шоссе, мы, садоводы, **не настаиваем на слепом открытии поворотов «как было раньше»**.

Мы готовы к цивилизованному решению и предлагаем установить **светофорные объекты с выделенными секциями для левого поворота** на всех проблемных пересечениях:

1. На перекрестке нашей местной дороги с Ленинградским шоссе (поворот на Москву и поворот в наши СНТ).
2. На перекрестке к почте в с/п Завидово (поворот со стороны Москвы в сторону Твери).

Это позволит:

- организовать безопасный левый поворот **по разрешающему сигналу светофора** с четким разделением потоков;

- исключить риск лобовых столкновений, который сегодня возникает при нелегальных разворотах через сплошную;

- обеспечить соблюдение ПДД всеми участниками движения без принуждения их к многокилометровым объездам.

Мы убеждены, что **установка светофоров** является наиболее разумным, малозатратным и оперативным способом решения проблемы, который устроит как жителей восьми СНТ и КП Головково, так и транзитный транспорт на федеральной трассе.

Уважаемый Владимир Владимирович, мы просим Вас поручить проверку законности принятых решений об организации дорожного движения. Мы убеждены, что существующая схема вступает в прямое противоречие с требованиями **СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»**.

Во-первых, согласно **пункту 11.1**, улично-дорожная сеть должна обеспечивать «удобные, быстрые и безопасные транспортные связи». Наша же ситуация прямо противоположна этому принципу, создавая неудобства, забирая время и провоцируя опасные маневры.

Во-вторых, закрытие поворотов нарушает **пункт 11.4**, который требует проектировать сеть как „**непрерывную систему**“. Мы вынуждены разрывать маршрут и делать многокилометровый объезд, чтобы попасть в точку, находящуюся в прямой видимости. Наконец, в **пункте 1.2** прямо указано, что данный свод правил направлен на создание условий для реализации социальных гарантий граждан, включая обеспечение транспортной инфраструктурой. Налицо нарушение этого базового принципа, что ущемляет права тысяч жителей восьми товариществ и КП Головково.

**Просим Вас, уважаемый Владимир Владимирович:**

1. Дать поручение Министерству транспорта РФ, правительству Тверской, Московской областям и ГИБДД провести совместное обследование участка Ленинградского шоссе в районе 108-го км (у платформы Путепроводная) и с/п Завидово.

2. Принять меры по восстановлению левых поворотов на пересечении Ленинградского шоссе и нашей местной дороги, ведущей к СНТ: «Дойбица», «Весна», «Маяк», «Завидово», «Завидово-2», «Конаково», «Конаково-2», «Автомобилист» и КП Головково для движения в сторону Москвы.

3. Восстановить левый поворот к почте в с/п Завидово (при движении из Москвы в сторону Твери) для удобства жителей Завидово и жителей наших товариществ и КП Головково.

4. Обеспечить возможность левого поворота с Ленинградского шоссе (при движении из Твери в сторону Москвы) на нашу местную дорогу к нашим товариществам и КП Головково.

5. Установить светофорные объекты с выделенными секциями для левого поворота на всех проблемных пересечениях.

Мы надеемся, что предстоящие осенние выборы послужат стимулом для депутатов всех уровней наконец повернуться лицом к проблемам простых граждан. Мы верим, что под Вашим личным контролем это вопиющее бездействие местных властей будет прекращено, и наши законные права на свободу передвижения и доступ к социальной инфраструктуре будут восстановлены, так как инфраструктура должна работать для людей, а не против них.

Подписи садоводов СНТ: «Дойбица», «Весна», «Маяк», «Завидово», «Завидово-2», «Конаково», «Конаково-2», «Автомобилист» и КП Головково прилагаются.

От имени и по поручению инициативной группы

СНТ: «Дойбица» «Весна», «Маяк», «Завидово», «Завидово-2»

«Конаково», «Конаково-2», «Автомобилист», КП Головково,

**Председатель СНТ «Дойбица» :** \_\_\_\_\_ **А. Ю. Михалец** «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2026г.